

ENCARGO A LA SOCIEDADE PARA A PROMOCIÓN DE INICIATIVAS EMPRESARIAIS INNOVADORAS, M. P., S.L. (EN ADELANTE UNINOVA) DEL GABINETE TÉCNICO DE GESTIÓN INTEGRAL DEL PROYECTO DE LA “PLATAFORMA LOGÍSTICA DE DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS EN EL CASCO HISTÓRICO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA”, FINANCIADO CON FONDOS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

El Ayuntamiento de Santiago presentó una solicitud en el “Programa de ayudas a los Ayuntamientos para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano” del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que le fue concedida mediante Resolución Provisional de la Secretaría General de Transportes y Movilidad de fecha 17/02/2022. El proyecto que se propuso en esa solicitud, abarca las tareas necesarias para avanzar en una estrategia global de Logística Urbana Sostenible en Santiago de Compostela.

El objeto de este encargo a Uninova es la prestación de todos s servicios necesarios para la puesta en marcha y seguimiento del proyecto Plataforma logística de distribución de mercancías en el casco histórico de Santiago de Compostela, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiada por el Ministerio de Transportes, Movilidade y Agenda Urbana (MITMA) mediante el Fondo Europeo de Recuperación Next Generation EU.

Este encargo abarca los siguientes trabajos:

- 1. Gabinete técnico de gestión integral del proyecto
- 2. Anteproyecto, análisis de demanda y necesidades, dimensión y modelo de gestión
- 3. Proceso de participación, concienciación social y difusión
- 4. Definición de la contratación del “Proyecto técnico, obra y equipamiento del centro logístico”
- 5. Asesoramiento necesario para a puesta en explotación del centro

ENCARGO A LA SOCIEDADE PARA A PROMOCIÓN DE INICIATIVAS EMPRESARIAIS INNOVADORAS, M. P., S.L. (EN ADELANTE UNINOVA) PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE ACOMPAÑAMIENTO A LOS PROYECTOS DE LIVING LAB SMARTIAGO

PROYECTO SMARTIAGO:

El Pleno de noviembre de 2017 aprobó el convenio, que fue firmado el 4 de diciembre de 2017, con el entonces Ministerio de Economía, Industria y Competitividad (actual Ministerio de Ciencia e Innovación) y con el Ayuntamiento de Santiago de Compostela, para el proyecto SMARTIAGO, cofinanciado en un 80% con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional de la Unión Europea, Línea de Fomento de la Innovación desde la Demanda, al amparo del programa operativo FEDER de I+D+i 2014-2020, siendo el Ayuntamiento de Santiago de Compostela el beneficiario del programa. La duración del Convenio está contemplada hasta diciembre de 2022. El proyecto SMARTiAGO se financia en un 80% por Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER) del Programa Operativo de Crecimiento Inteligente (POCINT) 2014-2020, por la Agencia Gallega de Innovación en un 10% y por el Ayuntamiento de Santiago de Compostela en el 10% restante, orientado a la financiación de las iniciativas del proyecto SMARTiAGO estructuradas en tres líneas de actuación:

- Línea Gestión sostenible e inteligente de residuos sólidos urbanos
- Línea Movilidad inteligente y sostenible.
- Línea Alumbrado ornamental inteligente para conservación del patrimonio

Dentro de la línea de movilidad inteligente UNINOVA participa en las siguientes:

1. SERVICIOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE ALGORITMOS AVANZADOS DE MODELADO Y SIMULACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL, ASÍ COMO PUESTA EN MARCHA DE UN LIVING LAB PARA EL DISEÑO DE NUEVAS ESTRATEGIAS QUE FOMENTEN UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

Objeto del contrato: prestación de servicios **de investigación y desarrollo** de algoritmos avanzados de modelado **y simulación de la movilidad peatonal** a nivel macro en ciudades patrimonio, así como de algoritmos avanzados para el **análisis personalizado de hábitos de movilidad** de cara al **diseño automático de pautas de actuación** para la mejora de la sostenibilidad de dichos hábitos.

Esos servicios se prestarán en el marco del diseño, preparación y puesta en marcha de un **living lab para el diseño de nuevas estrategias para la mejora de la sostenibilidad ambiental de los hábitos de movilidad urbana** en el casco histórico de Santiago de Compostela, la cual arrancará con los pilotos de validación de los desarrollos expuestos en el presente proceso de contratación alrededor de diferentes servicios municipales.

El **living lab** se arma como un **espacio de innovación abierta**. Con este proyecto se pretende:

- Contribuir a la racionalización del tráfico de vehículos en el Casco histórico de Santiago de Compostela
- Contribuir a la sostenibilidad ambiental, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por la movilidad en el Casco histórico de Santiago de Compostela.

Desde un punto de vista más concreto, el proyecto persigue alcanzar el siguiente objetivo específico:

- Contribuir a la reducción de los desplazamientos con vehículos contaminantes en el Centro y Casco histórico y su entorno.

Duración: El plazo de ejecución de los trabajos finalizará el 15 de noviembre de 2022.

Presupuesto licitación: 381.150,00€

Modalidad de contratación: Compra Pública

Precomercial

Firma del contrato: 7 de diciembre de 2021

2. LICITACIÓN PARA La CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS AUTÓNOMOS MODULARES MULTIFUNCIONALES, ASÍ COMO PUESTA EN MARCHA DE UN LIVING LAB DE LOGÍSTICA DE ÚLTIMAMILLA

Objeto: prestación de servicios **de investigación y desarrollo** de vehículos eléctricos autónomos modulares multifuncionales adaptados a los diferentes escenarios de uso específicos orientados al **diseño de nuevos esquemas de logística de última milla** en ciudades patrimoniales. Estos servicios se prestarán en el marco del diseño, preparación y puesta en marcha de un **living lab de logística de última milla** en el centro y casco histórico de Santiago de Compostela, la cual arrancará con los pilotos de validación de los desarrollos expuestos, alrededor de diferentes servicios municipales.

Los vehículos para desarrollar estarán formados por un chasis eléctrico autónomo universal y pods desmontables que permitan cumplir los requisitos específicos de los casos de uso indicados. Este **enfoque modular** garantizará la polivalencia **de la solución** permitiendo futuros escenarios de uso que se desarrollen durante la actividad posterior del living lab. Estos vehículos, así como el software necesario para su explotación, constituirán una **infraestructura mínima** para:

- La prueba y validación, en el marco del contrato, de diferentes casos de uso directamente relacionados con servicios públicos prestados por el Ayuntamiento del Santiago de Compostela.

- La prueba, en el futuro, de diferentes modelos de logística de última milla basados en vehículos eléctricos y autónomos.

Por su parte, **lo living lab** se arma como un **espacio de innovación abierta alrededor de la logística de última milla**, la cual se diseñará y pondrá en marcha siguiendo las pautas establecidas.

Así, con este proyecto se pretende:

- Contribuir al diseño y puesta en marcha de nuevas estrategias para el reparto de última milla en el centro y casco histórico de Santiago de Compostela a partir de información veraz y suficiente.
- Contribuir a la sostenibilidad ambiental, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por la movilidad en el centro y casco histórico de Santiago de Compostela.
- Contribuir a la racionalización del tráfico de vehículos en el centro y casco histórico de Santiago de Compostela
- Contribuir a prevenir los daños en pavimentos por acceso indebido de vehículos de tonelaje excesivo.

Duración: El plazo de ejecución de los trabajos había previsto finalizar el 15 de noviembre de 2022, pero El Ayuntamiento de Santiago aprobó, en Xunta de Gobierno celebrada el 15 de noviembre de 2022, una ampliación hasta el 21 de diciembre de 2022.

Presupuesto licitación: 662.970,00 €

Modalidad de contratación: Compra

Pública PrecomercialFirma del contrato:

20 de diciembre de 2021.

El papel de Uninova, como colaborador, estará relacionado, en grandes líneas, con la supervisión y validación de los diferentes modelos propuestos en cada fase del contrato, apoyo en la búsqueda de financiación, así como en la gestión de la transferencia y explotación de los resultados.